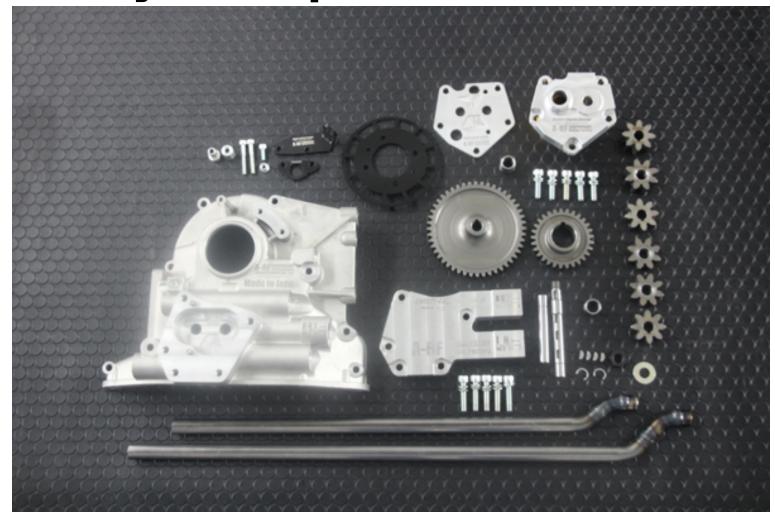
### ドライサンプフロントカバー **Dry Samp Front Cover**



RX-7 FD3S ドライブプーリーがそのまま使用できます。 The drive pulley for RX-7 FD3S can be used as it is. \*\* その他プーリーを使用する場合は各自工夫してご使用ください・ When using other pulleys, please devise your own. RX-7 FD3S クランクアングルセンサーがそのまま使用できます。 RX-7 FD3S crank angle sensor can be used as is. \*FD3S用ウォーターポンプは取り付け可能です。
Water pump for FD3S can be installed. \*\* その他車種用のウォーターポンプは工夫次第で取り付け可能です。「

Water pumps for other car models can be installed depending on the device.

当社ではEWP (電動ウォーターポンプ) を使用しております。 We use EWP (Electric Water Pump). •

ウォーターポンプ下記を別途ご用意ください。 Please prepare the following separately.

AN オス M22 x 1.5 オス 必要数:3 Male AN Flare To M22 x 1.5 Metric Straight (3 required) オイルタンク、ホース、フィツティング等 Oil tanks, hoses, fittings, etc. '

#### 注意 Note

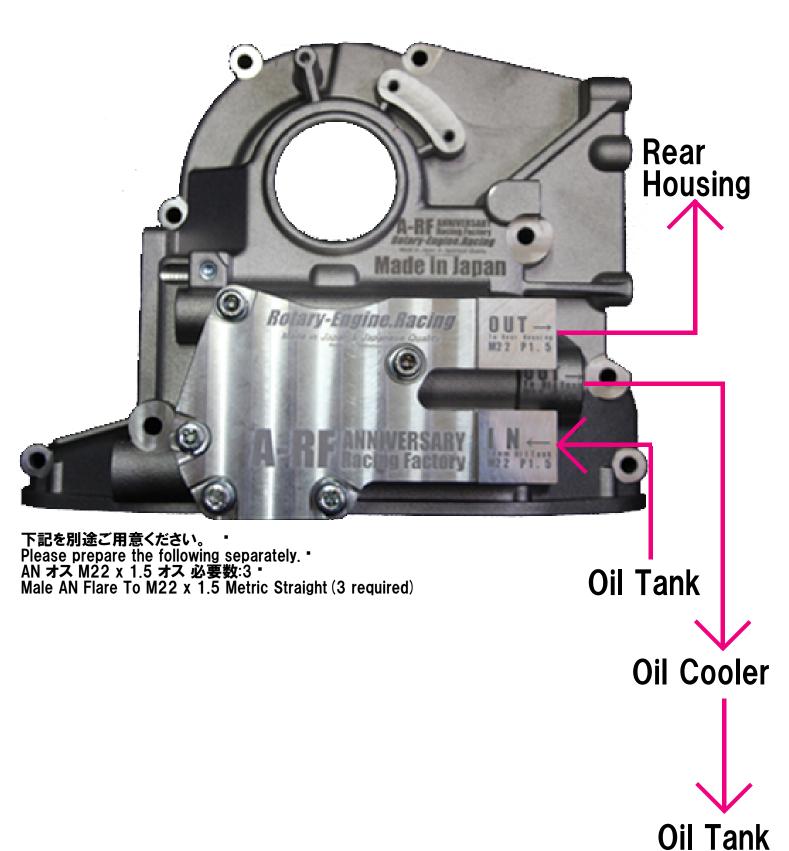
競技用車両専用パーツのためボルトオン装着はできません。・

Bolt-on installation is not possible because it is a special part for competition vehicles. •

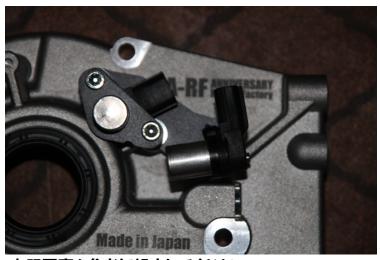
使用目的にあわせて各自工夫してご使用ください。 Please devise and use it according to the purpose of use. •

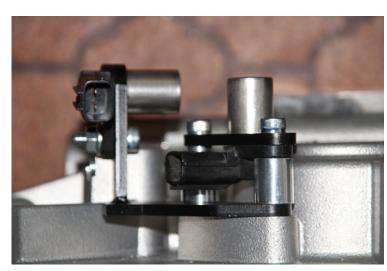
#### Competition Parts 競技専用部品

### オイルライン Oil Line



## クランクアングルセンサー Crank Angle Sensor



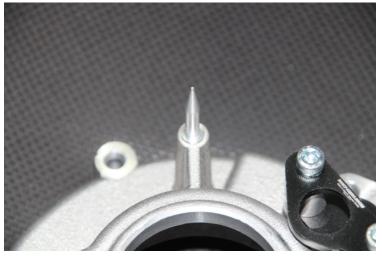


上記写真を参考に組立してください。 Please refer to the above photo for assembly. •

クランクトリガーとクランクアングルセンサーのクリアランス調整 Adjusting the clearance between the crank trigger and the crank angle sensor 左右の調整は取付ボルトを緩めた状態で調整してください。
Adjust left and right with the mounting bolts loosened.
高さ調整はM6平ワッシャー等を使用して調整してください。
Adjust the height using an M6 flat washer, etc.

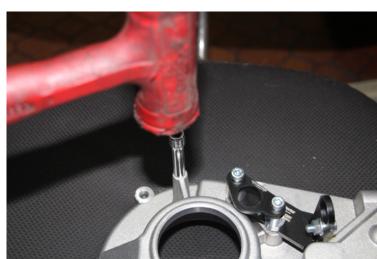
下記を別途ご用意ください。 Please prepare the following separately. ウランクアングルセンサー N3A1-18-221(2ケ) Crank Angle Sensor N3A1-18-221(2 required) ・

# タイミングピン Timing Pin









上記写真を参考に組立してください。 Please refer to the above photo for assembly. •

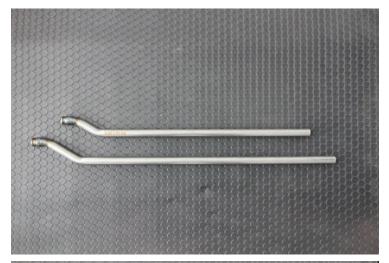
#### ピンが緩い場合・

耐熱用、高強度タイプの緩み止め用接着剤を使用して固定してください。

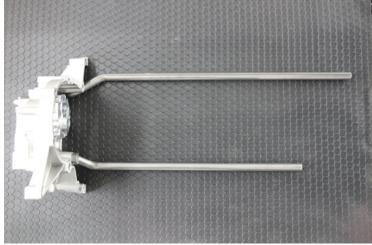
If the pin is loose \*

Use a heat-resistant, high-strength type locking adhesive to fix it.

## オイルパイプ・ Oil Pipe







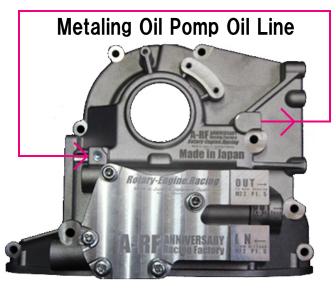


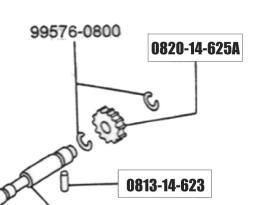
オイルパイプの長さは4ローター(26B)用より長くになっております。 The length of the oil pipe is longer than for 4 rotors (26B).
10A 12A 13B 20B に使用する場合は短縮加工をして使用してください。 When using for 10A 12A 13B 20B, please shorten it. 33B 39B に使用する場合は延長加工してください。 When using for 33B 39B, please extend it. Oリングの破損にご注意ください。 Be careful not to damage the O-ring.



エンジンに装着後、ステー等を製作しオイルパイプを確実に固定してください。 \* After installing on the engine, make a stay etc. and fix the oil pipe securely. \*

### メタリングオイルポンプを使用する場合 When using the metering oil pump





N350-14-620

左の図の部品をフロントカバーに取り付けてください。 \* Attach the parts shown in the left figure to the front cover. \*

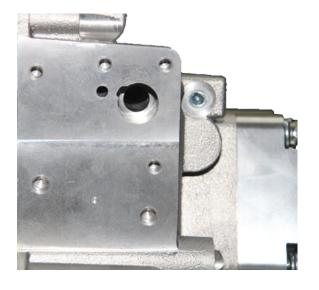
•

:

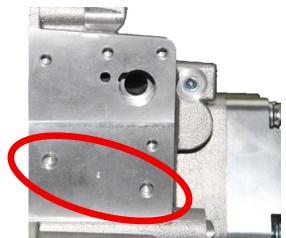
:

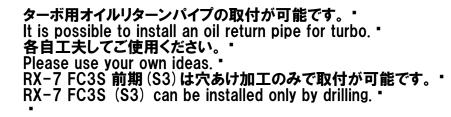
:

メタリングオイルポンプは下記を装着可能です。 \*
The following can be mounted on the metering oil pump. \*
RX-7 FC3S 前期(S3)
RX-7 FC3S 後期(S4)
RX-7 FD3S
COSMO JC3SE JCESE \*



#### ターボ用オイルリターンパイプの取付・ Installation of Oil return pipe for Turbo



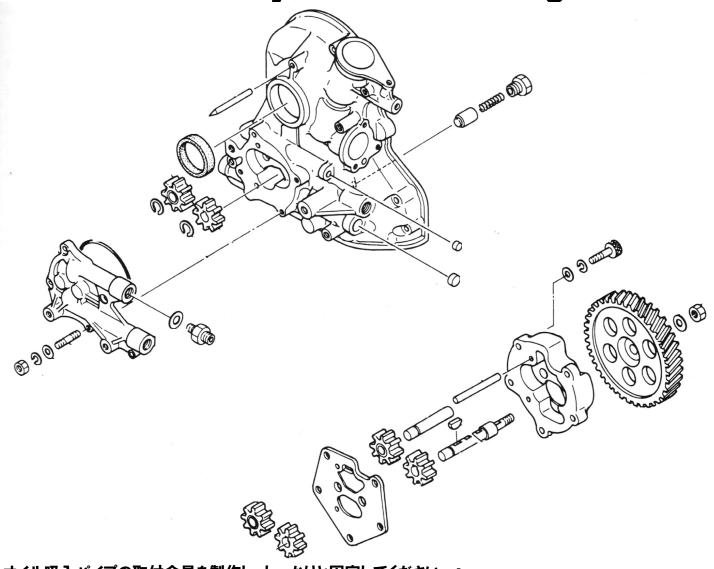




別売り \*
Sold separately
タービンオイルリターンパイプ \*
Turbine oil return pipe \*
45° エルボ RXRc 3/8メスX3/8オス \*
Hose nipple 3/8 male x 16Φ male
ホースニップル 3/8オスX16Φオス \*
45° elbow RXRc 3/8 female X 3/8 male \*
各自工夫してご使用ください。 \*
Please use your own ideas. \*
¥1,800(税別) (excluding tax)



#### 組み立て参考図 Assembly reference figure



オイル吸入パイプの取付金具を製作し、しっかりと固定してください。・ Manufacture a mounting bracket for the oil suction pipe and fix it securely. • 必要に応じてストレーナを取り付けてください。' Install a strainer if necessary.

### Rotary-Engine.Racing

#### Made in Japan & Japanese Quality

Produced by Anniversery.LLC

有限会社 アニバーサリー

〒359-0013 埼玉県 所沢市 城 955-4

Tel 04-2946-0916

Fax 04-2946-0917

営業時間(お客様対応時間) 平日11:00~19:00

定休日 毎週 火曜日&水曜日

レース&イベント開催日、ゴールデンウィーク、お盆休み、年末年始は休業いたします。・

Anniversary, LLC

955-4 Shiro 359-0013 Tokorozawa, Saitama Japan Tel +814-2946-0916 Fax +814-2946-0917

Business hours (customer service hours) 11:00~19:00

Regular holiday Every Tuesday&Wednesday

Closed on race and event dates, Golden Week, Obon holidays, and year-end and New Year holidays.